

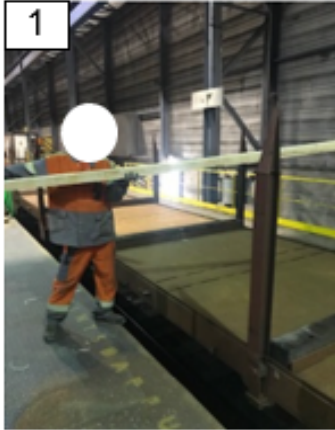


ACTION TRANSPOSABLE – informations complémentaires


Description du problème

Espacement de +/-50cm entre le quai et le wagon avec en complément la nécessité de devoir enjamber le Wagon pour se rendre à l'intérieur) avec risque de chute entre les deux (deux exemples ci-après illustrent des situations réelles)

Situation deux exemples. Il s'agit de situations réellement rencontrés sur notre site.

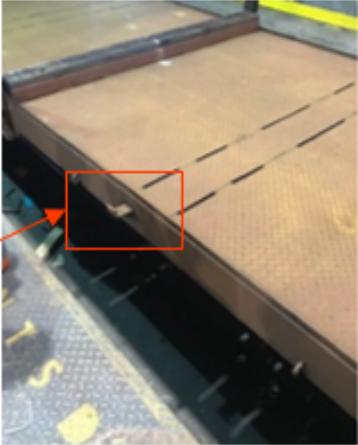


1



2

L'agent met en place la cale de bois, son pied gauche glisse et il chute entre le quai et le wagon (présence d'un espace entre le wagon et le quai d'environ 50cm)



Le wagon dispose d'un crochet (présent sur certains wagons). Lors de la chute la personne entre en contact avec celui-ci.



Description / Event Chronology :

En sortant d'un wagon caisse après avoir posé les cales en bois (entre les paquets), un opérateur est sorti du wagon et en posant son pied gauche sur le caillebotis son pied a glissé et il a chuté entre le wagon et la passerelle (extrémité du wagon voir photo flèche rouge). Lors de la chute le chargeur est tombé entre le wagon et la passerelle et a subi tout le poids de son corps sur son avant-bras côté gauche..

Consequences :

- Contusions et égratignure coude, poignet bras gauche et dos


Actions menées & Situation après

. Accessibilité aux wagons

Etude et dimensionnement de différents prototypes sur base des réunions de progrès avec les utilisateurs sur le terrain (animation par les contremaîtres)


Plusieurs réalisations ont été mené avant de trouver un élément satisfaisant avec pour choix final, la mise en œuvre d'une passerelle mobile en aluminium (facile à mettre en œuvre et permettant un accès en phase avec la règle des trois points d'appui).

Mémo actions Quai




Le choix des l'équipe !

NEW Jan-23



Précédents essais

Mise en oeuvre trop complexe




Mise en oeuvre plus simple, rapide
Standardisation à suivre
(analyse risques encours)

Mise en œuvre nouvelle échelle d'accès portative wagon caisse et wagon plat

Page 18
02/05/2023
Confidential

Objectif: Suppression risque de chute de quai





. La **seconde solution** est la mise en œuvre d'une solution complémentaire dite de « Comble lacune ».

Le comble lacune gonflable est une solution gonflable qui permet de combler l'espace entre le quai et le wagon durant les opérations de chargement et/ou déchargement.

Ce système innovant assure la sécurité des agents en prévenant la chute de personnes. Facile et rapide à mettre en place, sa matière souple épouse au mieux la forme de chaque gabarit de wagon sans le détériorer. Enfin, le système est actionné par un coffret de commandes permettant son alimentation en air.

Mémo - Projet "Comble lacune" - Proposition utilisation d'éléments gonflable



Etude avec airprotek pour la mise en place d'un boudin gonflable entre wagon et quai de chargement

Objectif: Suppression risque de chute de quai

Page 10
03/05/2023
Confidentiel

Click to add text

ArcelorMittal

Démonstration sur un banc test sur site



