

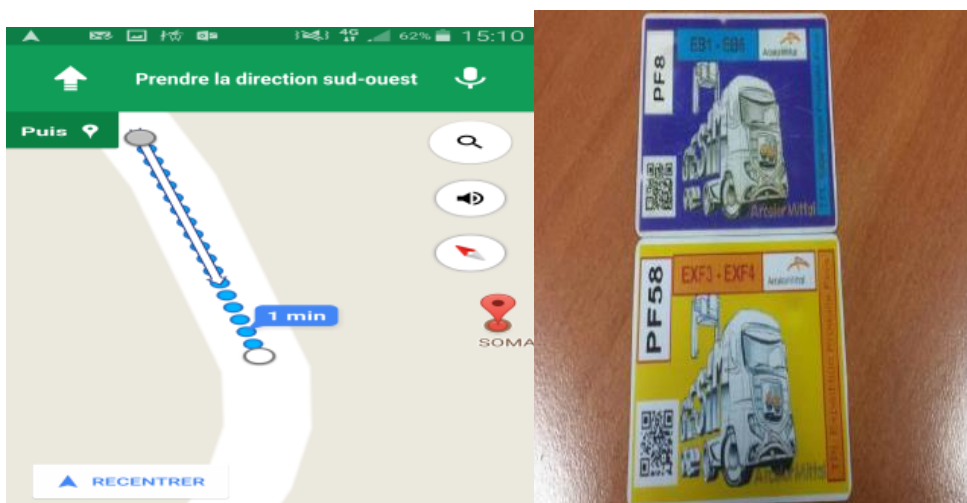
Re-design de la signalétique verticale avec codes couleurs significatifs.



Utilisation de QR codes pour le guidage jusqu'aux lieux de chargement par application GPS smartphone.







Badges personnalisés avec QR code qui ouvre l'application de guidage GPS sur smartphone jusqu'au lieu de chargement.




Elimination d'obstacles gênant la visibilité dans le parcours (dans l'exemple abattage d'un arbre)




<div style="text-align: center;"> <b>PROTOCOLE SECURITE TRANSPORTEUR</b> </div>	
<b>Accueil Entrée Arcelormittal</b>	
<b>Contrôle entrée / Entry control</b>	<b>Contrôle sortie / Checkout</b>
Date / Date : <input type="text"/>	Date / Date : <input type="text"/>
Heure / Hour : <input type="text"/>	Heure / Hour : <input type="text"/>
Nom de l'agent d'accueil / Name of the receiving agent : <input type="text"/>	Nom de l'agent d'accueil / Name of the receiving agent : <input type="text"/>
<b>Transport et accueil / Transport and reception</b>	<b>Circulation et chargement / Circulation and loading</b>
Société de transport / Transport company : <input type="text"/> N° de téléphone / Phone number : <input type="text"/> Nom du conducteur / Driver's name : <input type="text"/> N° Carte d'identité / ID card number : <input type="text"/> Signature / Signature : <input type="text"/> Type de remorque / Trailer type : <input type="text"/> N° de remorque / Trailer plate : <input type="text"/> N° de badge (facultatif) / Badge number (optional) : <input type="text"/> P.T.R.A. / G.C.W.R. : <input type="text"/> Tare / Tare : <input type="text"/> Poids du FRET / Freight weight : <input type="text"/> Observations : <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> Nature des produits contenus dans le camion / Products load of : <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/> Lieu de chargement / Loading zone : <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/> Exemple archive / Archive copy : <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<div style="text-align: center;"> <b>Ordre des priorités / Priority order</b>            1 - Trains / Trains            2 - Engins Lourds / heavy machinery            3 - Camions - Voitures : Trucks - Car         </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid orange; padding: 2px;"> <b>OBLIGATIONS / OBLIGATIONS</b> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid orange; padding: 2px;"> <b>INTERDICTIONS / PROHIBITIONS</b> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid orange; padding: 2px;"> <b>DANGERS / HAZARDS</b> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid orange; padding: 2px;"> <b>Environnement / Environment</b> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">           Je m'engage à respecter les règles ci-dessus. Signature /            I agree to abide by the rules above. Signature         </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/> </div>

Nouveau visuel et réinstallation de la signalétique sécurité à destination des chauffeurs (à l'extérieur et intérieur des halles)












10
EB1
CHARGEMENT BOBINES







SECOURS - SAFETY  
04 42 47 31 31

  
En Route Pour le Changement  
2017 - 2018







**OBLIGATION**

**DANGER**

**INTERDICTION**

Nouveau design de l'ensemble de la signalétique horizontale à destination des chauffeurs.



Vidéo pédagogique explicative du circuit, du processus et des règles de sécurité pendant la circulation et le chargement diffusée à l'accueil chauffeurs à l'entrée de l'usine.

