

## Etude de transposition

### B4 => Manipulation des tables de transport des échantillons Timon à DK

Analyse des points forts	Analyse des points faibles
<ul style="list-style-type: none"><li>-Si plus de batterie, il y a la possibilité de le pousser.</li><li>-Facilement maniable.</li><li>-Stockage: Ne prend pas beaucoup de place.</li><li>-Charge batterie facile.</li><li>-La vitesse: 2 types.</li><li>-Aide non négligeable sur le transport des charges lourdes.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-« Tige » trop longue.</li><li>-« Epingle » qui tient cette tige pas rigide: Fiabilité dans le temps?</li><li>-Appuyer sur le timon pour tirer</li><li>-Ok pour tracter / NOK pour le pousser</li><li>-Roue d'appuie levée.</li></ul>
Opportunités	Améliorations
<ul style="list-style-type: none"><li>-Profiter du timon pour l'utiliser sur d'autres matériels. Bacs DMG / Bac à copeaux / Benne anomalie / Table d'urgence Baumann / Chariot rouge / Table grise Bac à acheter (amélioration à valider: Bac de rétention pour le transport de bidons...)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Rétrécir la tige (Au niveau des roues de la table Pascal soit environ 20cm).</li><li>-Poignée à allonger.</li><li>-Tige rétractable (Rangement / sécurité)</li><li>-Timon: Boule d'attelage dans un anneau / Système d'attache en forme de mâchoire.</li><li>-Petite charrette sur roues avec bac de rétention: A faire valider.</li></ul>
Questions	A prévoir
<ul style="list-style-type: none"><li>-Capacité de tirage?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Prévoir le changement des roues Baumann / Table Pascal: 2 roues à avancer</li></ul>

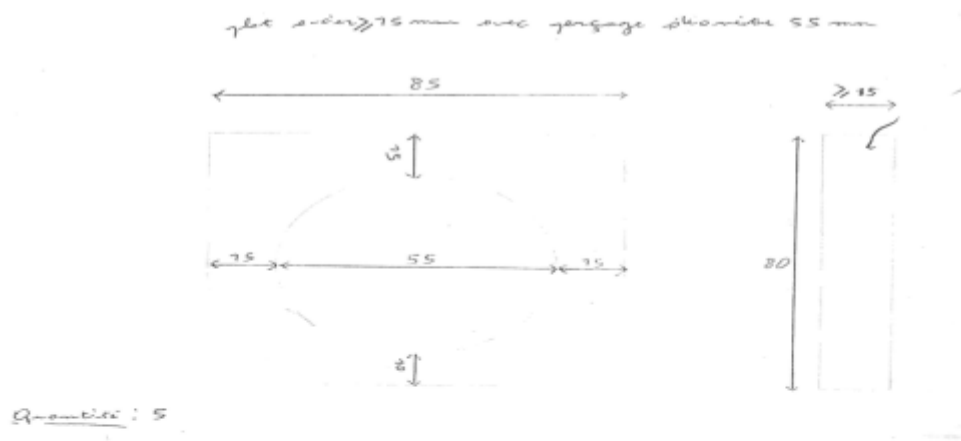
- Etude de transpositions en interne à Dunkerque du timon pour l'adapter à d'autres manutentions (Exemple : Bennes à copeaux centres d'usinage)



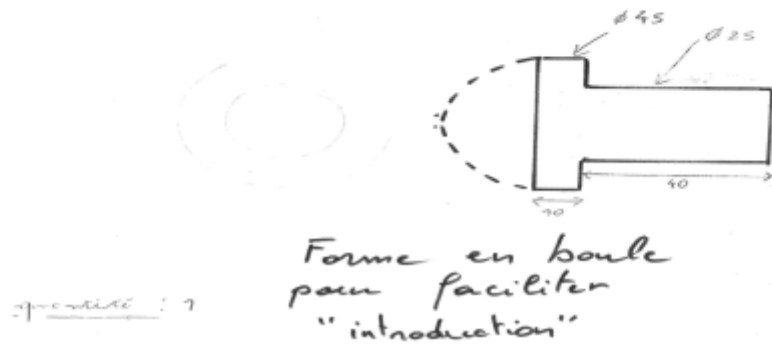


- Modifications demandées à Colvemat par le GT de DK pour les deux labos pour la manutention des tables
  - Découpe du « U » existant sur le timon
  - Remplacement par un axe épaulé
  - Réduction de la longueur du timon
  - Soudure sur les tables et bennes à copeaux d'un anneau de remorquage avec méplat pour limiter la rotation

Plan effectué par le GT : Devis en cours de réalisation chez Colvemat.



étiré rond diamètre 25 / 45 longueur totale 50 mm



- Modifications du timon sur le site de Florange :

- Souder une nouvelle barre au plus près du bord pour éviter que les roues mobiles de la table ne se bloquent contre les roues du timon (Voir photos du PowerPoint)
- Bloquer les 2 roues opposées au timon électrique pour éviter que la table ne bouge dans tous les sens lors de son déplacement
- Les roues mobiles restant du côté du timon

Photos timon sur barre d'origine : Les roues de la table se bloquent contre les roues du timon lors du déplacement.



Tests de déplacement de la table Ok : Après soudage d'une barre supplémentaire

